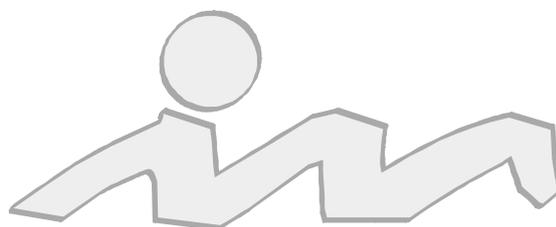




# PROYECTOS



CÓDIGO	NOMBRE CGI	TRABAJO	CLIENTE	LOCALIZACIÓN	FECHA
11018	PC Itinerario peatonal CV-746	Adecuación andén peatonal/ciclista en la CV-746, Calpe-Moraira, tramo Cala Pinet a Bassetes, en el T.M. de Benissa (Alicante)	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Benissa	2011
10044	PC Puente Benidorm	Proyecto de licitación de "Remodelación Puente en Vía Emilio Ortuño, Benidorm (Alicante)"	AYTO. BENIDORM	Benidorm	2010
10038	Acceso Depuradora Orgegia	Proyecto constructivo de Mejora del Acceso a la E.D.A.R. de Monte Orgegia (Alicante)	MANCOMUNIDAD DE L'ALACANTI	Alicante	2010
10026	EE Licitación Escombreras	Redacción de documentos para licitación de la obra "Relleno y Urbanización de la Terminal Polivalente en la Ampliación de la Dársena de Escombreras"	Vías y Construcciones S.A.	Darsena Escombreras	2010
10012	RP Albufeira ALGARVE	Subconcessão Algarve Litoral Lanço 2.2.b) en395 - guía (er125) / Albufeira.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Algarve	2010
10007	MV Puente Benidorm	Memoria valorada para puente en Vía Emilio Ortuño en Benidorm (Alicante)	AYTO. BENIDORM	Benidorm	2010
9095	PC Frente Teulada	Proyecto de mejora de la accesibilidad y urbanización de la CV-746 del P.K. 7+650 al 8+750 del T.M. de Teulada.	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Teulada	2009
9085	Sao Bras	São Brás de Alportel / Faro (Trecho 2) Proyecto de Execução- 2er volume.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Portugal	2009
9074	COEX Murcia 09	Redacción de documentos para licitación de Servicios de Conservación y Explotación de carreteras del Ministerio de Fomento en Murcia.	CONSTRUCCIONES INIESTA	Murcia	2009
9073	PC Ampliación Aparcamiento Ibiza	Proyecto ejecución ampliación aparcamiento público Aeropuerto de Ibiza	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	IBIZA	2009
9071	PC Modificado Aparcamiento de emergencia - Valparaiso	Aparcamiento de emergencia para estacionamiento en época de vialidad invernal y centro complementario de conservación. Autovía a-40 p.k. 263+129 T.M. Campos del Paraíso (Cuenca).	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Cuenca	2009
9070	PC Tercer Carril Crevillente - Benferri	Autovía del Mediterráneo, A-7. Ampliación a tercer carril por calzada entre los pp.kk. 724 y 741. Tramo: Crevillente (enlace con la Ap-7)-enlace de Orihuela/Benferri.	Ministerio de fomento	Alicante	2009
9069	CB Gata Gorgos	Memoria valorada de itinerario peatonal y ciclista en Gata de Gorgos (Antigua CV-734).	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Gata de gorgos	2009
9068	PC Arqueton FGV	Proyecto de construcción de una envolvente subterránea de hormigón, situada junto al edificio de La Marina en Alicante y la instalación en su interior del grupo electrógeno.	Ecisa	Alicante	2009
9065	PC Centros Educativos Novelda	Proyecto Constructivo de Mejora de la accesibilidad en centros educativos y parada intermodal en Novelda (Alicante)	AYTO. NOVELDA	Novelda	2009
9064	PC Itinerarios Peatonales Novelda	Proyecto de Construcción de acondicionamiento de itinerarios peatonales en Novelda (Alicante)	AYTO. NOVELDA	Novelda	2009
9063	PC Carril Bici Novelda	Proyecto de Construcción de mejora de Carril Bici en Novelda (Alicante)	AYTO. NOVELDA	Novelda	2009

CÓDIGO	NOMBRE CGI	TRABAJO	CLIENTE	LOCALIZACIÓN	FECHA
9055	PC Algarve	São Brás de Alportel / Faro (Trecho 1) Proyecto de Execução- 1er volume.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Portugal	2009
9055	PC Algarve	Subconcessao Algarve Litoral en125 – Variante a Faro.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Portugal	2009
9054	PC Aparcamiento Ibiza	Proyecto ejecución ampliación aparcamiento público Aeropuerto de Ibiza	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	IBIZA	2009
9045	SS AA Altet	Redacción del anejo de Servicios Afectados en el nuevo acceso del Aeropuerto del Altet, Alicante	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Alicante	2009
9037	Redacción de oferta de licitación para canalización de fibra óptica en la AP-7. Tramo: Valencia - Ondara	Redacción de oferta de licitación para canalización de fibra óptica en la AP-7. Tramo: Valencia - Ondara	Sedesa	Valencia	2009
9036	Redacción de oferta de licitación para canalización de fibra óptica en la AP-7. Tramo: Ondara – Sant Joan d'Alcant.	Redacción de oferta de licitación para canalización de fibra óptica en la AP-7. Tramo: Ondara – Sant Joan d'Alcant.	Sedesa	Alicante	2009
9035	RV Carril bici Santa Pola	Memoria valorada de realización del Carril Bici entre Santa Pola y Gran Alacant.	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Santa Pola	2009
9034	RV Carril bici Pedreguer	Memoria valorada de realización del Carril Bici en Pedreguer.	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Pedreguer	2009
9028	Proyectos Básicos Ayuntamiento Novelda	Proyectos Básicos Ayuntamiento Novelda (Alicante)	AYTO. NOVELDA	Novelda	2009
9027	Modificación del sistema de drenaje del proyecto de acondicionamiento y reordenación de accesos CN-322 de Córdoba a Valencia PK 356,7 a PK 361,7.	Modificación del sistema de drenaje del proyecto de acondicionamiento y reordenación de accesos CN-322 de Córdoba a Valencia PK 356,7 a PK 361,7.	GEOCISA	Albacete	2009
9011	Memorias técnicas para 4 ofertas de licitación del Excmo. Ayuntamiento de Murcia	Memorias técnicas para 4 ofertas de licitación del Excmo. Ayuntamiento de Murcia	Dragados	Murcia	2009
8077	Memoria valorada CB Alcoy	Memoria valorada para la adaptación compatibilización en vía ciclista del Camí Racó de Sant Bonaventura en Alcoy.	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Alicante	2008
8077	Memoria valorada CB Dolores	Memoria valorada de mantenimiento del Carril Bici en Dolores	EXCMA. DIPUTACIÓN DE ALICANTE	Dolores	2008
8076	SS AA M-404	Proyecto de construcción. Duplicación M-404. Tramo: P.K. 10+500 (El Álamo) – M-407 (Griñón).	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Madrid	2008
8053	Trazado y drenaje del proyecto de licitación de la línea ferroviaria de alta velocidad entre Lisboa y Madrid. Tramo Poceirao - Caia	Anejos de trazado y drenaje del proyecto de licitación de Rede ferroviaria da alta velocidade. Eixo Lisboa – Madrid. Troço Poceirão – Caia.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Lisboa	2008

CÓDIGO	NOMBRE CGI	TRABAJO	CLIENTE	LOCALIZACIÓN	FECHA
8047	PC Valparaiso	Aparcamiento de emergencia para estacionamiento en época de vialidad invernal y centro complementario de conservación. Autovía a-40 p.k. 263+129 T.M. Campos del Paraíso (Cuenca).	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Cuenca	2008
8027	Tramites y Redaccion del Proyecto Nueva Glorieta para la CV-95 T.M. de San Miguel de Salinas	Tramites y Redaccion del Proyecto Nueva Glorieta para la CV-95 T.M. de San Miguel de Salinas	A.I.U. San Miguel de Salinas	San Miguel de Salinas	2008
8020	Redaccion Anejo de Drenaje para la linea de Ferrocarril Jabugo - Calañas	Redacción Anejo de Drenaje para la línea de Ferrocarril Jabugo - Calañas	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Huelva	2008
8008	Redaccion del Proyecto de Licitacion ampliacion R-1, servicios afectados, drenaje y desvios al trafico	Redacción del Proyecto de Licitación ampliación R-1. Anejos de servicios afectados, drenaje y desvíos al tráfico	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Madrid	2008
8007	Redaccion del Anejo de Drenaje para el Area de aparcamiento en Pozoseco, Cuenca	Redacción del Anejo de Drenaje para el Area de aparcamiento de Pozoseco, Cuenca	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Cuenca	2008
7099	Redacción del Proyecto Propuesta de modificación de enlace de la autovía A-3 con la CM-3114 para acceso a nueva estación de servicio en Pozo Rubielos de la Mancha (Cuenca)	Redacción del Proyecto Propuesta de modificación de enlace de la autovía A-3 con la CM-3114 para acceso a nueva estación de servicio en Pozo Rubielos de la Mancha (Cuenca)	Pedro Isidoro Ortiz	Motilla del Palancar	2008
7066	Redacción del Proyecto de Licitación de las Autovías de 1ª Generación. Autovía A-3 tramo 2	Redacción del Proyecto de Licitación de las Autovías de 1ª Generación: A-31 tramo 4, A-31 tramo 3, A-3 tramo 2.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	-	2008
7065	Redacción del Proyecto de Licitación de las Autovías de 1ª Generación. Autovía A-31 tramo 4	Redacción del Proyecto de Licitación de las Autovías de 1ª Generación: A-31 tramo 4, A-31 tramo 3, A-3 tramo 2.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	-	2008
7064	Redacción del Proyecto de Licitación de las Autovías de 1ª Generación. Autovía A-31 tramo 3	Redacción del Proyecto de Licitación de las Autovías de 1ª Generación: A-31 tramo 4, A-31 tramo 3, A-3 tramo 2.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	-	2008
7046	Proyecto de Instalacion fotovoltaica en Torrellano, Elche	Proyecto de Instalacion fotovoltaica en Torrellano, Elche	ILICE MAQUINARIA S.L.	Elche	2008
7041	SA Túnel de San Juan	Anejo de Servicios Afectados para el Túnel de Sant Joan d'Alcant	Incime Oficina Tecnica S.L.	,	2008
7026	Redacción del Proyecto de Urbanización de la "Avda. Juan Pablo II", Callosa de Segura (Alicante)	Redacción del Proyecto de Urbanización de la "Avda. Juan Pablo II", Callosa de Segura (Alicante)	Saturnino Rodriguez Gomez	Callosa de Segura	2008

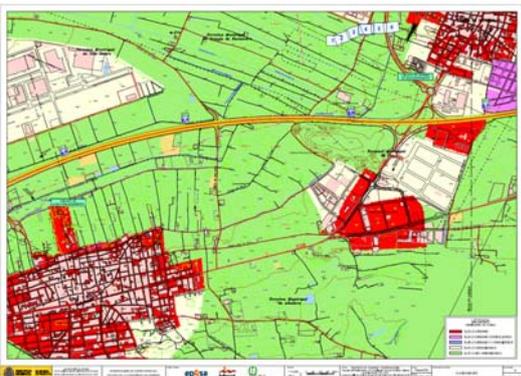
CÓDIGO	NOMBRE CGI	TRABAJO	CLIENTE	LOCALIZACIÓN	FECHA
7025	Redacción del Proyecto de Licitación, desvios provisionales de obra, para las mejoras en Autovías de 1ª Generación, Autovía A-2	Redacción del Proyecto de Licitación, desvios provisionales de obra, para las mejoras en Autovías de 1ª Generación, Autovía A-2	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	-	2008
7024	Redacción del Proyecto de Licitación para la Autovía Santomera-San Javier (Región de Murcia).	Redacción del Proyecto de Licitación para la Autovía Santomera-San Javier (Región de Murcia).	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Murcia	2008
7023	RP Urbanización "EL GUALERÓ"	Redacción de proyecto de urbanización del Sector 13 "El Gualeró" en Sant Joan (Alicante)	Grupo T Arquitectura y Urbanismo S.C.	Sant Joan d Alacant	2008
7022	Redacción del Proyecto de Licitación del Tramo Ferroviario Mostoles - Navalcarnero	Redacción del Proyecto de Licitación de Redacción de Proyecto, Construcción y Explotación de la Obra Pública de la Nueva Línea de Transporte Ferroviario entre Móstoles-Central y Navalcarnero	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Madrid	2008
7021	Redacción del Proyecto de Construcción de Paso a Nivel en Cartagena, Murcia	Proyecto de Construcción para la Supresión del Paso a Nivel en la Línea Chinchilla – Cartagena situado en el P.K. 512/473 en Cartagena (Murcia).	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Murcia	2008
-	Albanature	Anteproyecto Urbanización Sector "Albanature" en Albaterra. (Alicante).	A.I.U. ALBANATURE	Albaterra	2006
-	Algemesi	Redacción anejo de reposición de servicios para la supresión del paso a nivel situado en el P.K 81/454 Término Municipal de Algemesí (Valencia), de la línea La Encina-Valencia.	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Algemesi	2006
6008	Redacción documento para la plica de Conservación y explotación de carreteras del Estado en las zonas Mu-01 y Mu-03 de la provincia de Murcia.	Redacción documento para la plica de Conservación y explotación de carreteras del Estado en las zonas Mu-01 y Mu-03 de la provincia de Murcia.	AYTO. MURCIA	Murcia	2006
6007	Redacción de proyecto del vial de acceso a la Urbanización Ferraget en Guadalest, Alicante	Redacción de proyecto del vial de acceso a la Urbanización Ferraget en Guadalest. (Alicante)	Vicente Jorda	Guadalest	2006
6001	Redacción de anejo de Servicios Afectados de la Supresión de Paso a Nivel en Benifaíó	Redacción anejo de reposición de servicios del Proyecto de Construcción para la supresión de los Pasos a Nivel en la Línea La Encina – Valencia situados en los P.P.K.K. 89/988, 91/475 y 91/780 en Benifaíó (Valencia)	EPTISA SERVICIOS DE INGENIERIA S.A.	Benifaio	2006
5001	Proyecto Urbanización Sector SUS-C1 en San Miguel de Salinas, Alicante	Proyecto Urbanización Sector SUS-c1 en San Miguel de Salinas, Alicante	Grupo T Arquitectura y Urbanismo S.C.	San Miguel de Salinas	2005

<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09070 - PC Tercer Carril	Ministerio de Fomento
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO, A-7. AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL POR CALZADA ENTRE LOS pp.kk. 724 Y 741. TRAMO: CREVILLENTE (ENLACE CON LA AP-7)-ENLACE DE ORIHUELA/BENFERR.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



El Enlace N°4 corresponde con la Salida 79 de la A-7 situada en el P.K. 734+350. El enlace comunica la A-7 con las poblaciones de Granja de Rocamora, Cox y Callosa de Segura mediante la CV-900 y con la N-340 por el noroeste, dirección Albaterra. En la imagen se aprecia el polígono industrial Mos del bou y la Cantera del mismo nombre.



Los trabajos responden a la necesidad de realizar la ampliación de la A-7 con el diseño de un tercer carril de circulación en ambos sentidos



"Autovía del Mediterráneo, A-7. Ampliación a tercer carril por calzada entre los PP.KK. 724 y 741"

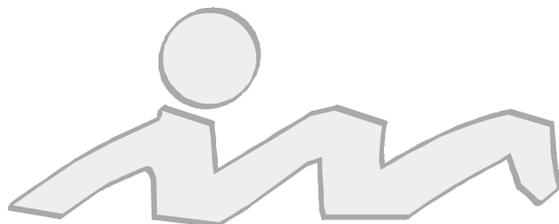
autonómica. Por otra parte, la tipología estructural del paso superior, es similar a los pasos elevados anteriormente descritos, ejecutados con cuatro pilas o apoyos y posterior ejecución de un tablero insitu.



Entre el enlace 3 y el posterior enlace 4, la red de drenaje, se ejecuta mediante cunetas en ambos márgenes y con pequeñas actuaciones de Odtis con distintas características, tanto con marcos de homigón como con elementos cilíndricos, estas Odtis recogen las aguas pluviales mediante cunetas situadas en los márgenes de la A-7, completándose de esta manera el circuito de drenaje de tramo.



Entre los enlaces 3 y 4 tenemos el cuarto paso superior P.S.-4, que se desarrolla con la misma configuración que los pasos anteriores. Sin embargo, este es uno de los caminos, más utilizados entre los términos de Albaterra, San Isidro, Granja de Rocamora y Cox. Según un aforo de 2007 supera los 800 vehículos/día.

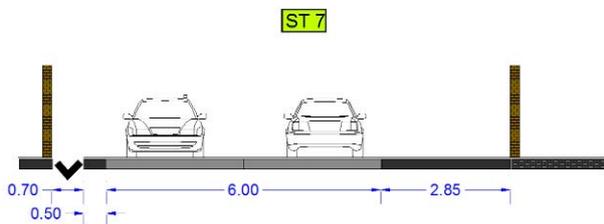
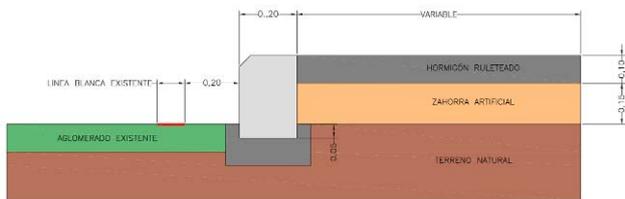


<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
11018 PC ITINERARIO PEATONAL CV-746	Diputación de Alicante
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
Adecuación andén peatonal/ciclista en la CV-746, Calpe – Moraira, tramo Cala Pinet a Bassetes, en el T.M. de Benissa (Alicante).	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2011

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



Nace con la necesidad de realizar una acera que funcione como andén peatonal y ciclista por el margen de la carretera CV-746 más conveniente, en función del espacio existente y de la seguridad de los usuarios.




EXMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

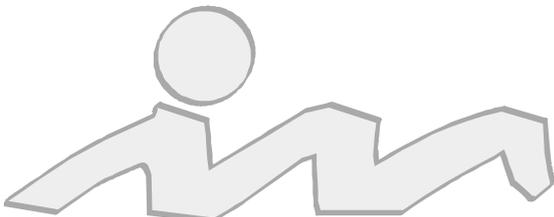
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE  
DEMARCACIÓN NORTE. SECTOR BENISSA

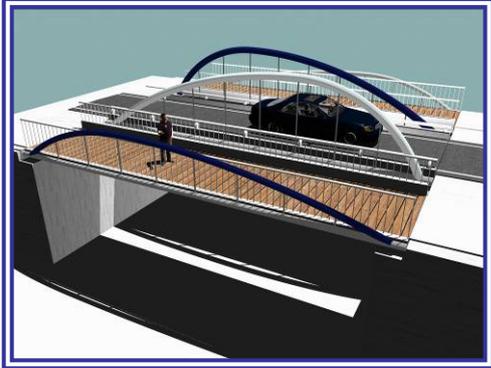
PROYECTO DE ADECUACIÓN ANDÉN PEATONAL / CICLISTA EN LA CV-746, CALPE - MORAIRA, TRAMO CALA PINET A BASSETES, EN EL T.M. DE BENISSA (ALICANTE)

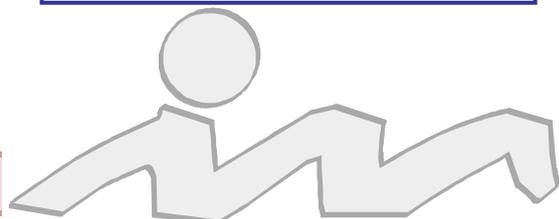
TOMO I

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN MÁS I.V.A.: 344.766,72 €  
FECHA DE PROYECTO: Octubre 2011  
AUTOR PROYECTO:

*José Alba*  
D. Jesús Alba López

<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
10044 PC Puente Benidorm	CHM y Ayto. Benidorm	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>		
Proyecto de licitación de "Remodelación Puente en Vía Emilio Ortuño, Benidorm (Alicante)"		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2010
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>	
 	<p>Los trabajos se llevan a cabo para la licitación de la remodelación del puente situado en la Vía Emilio Ortuño, siendo la principal necesidad el aumento de gálibo del mismo.</p>  	

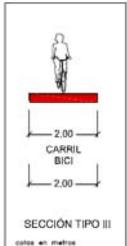
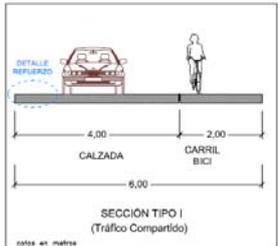
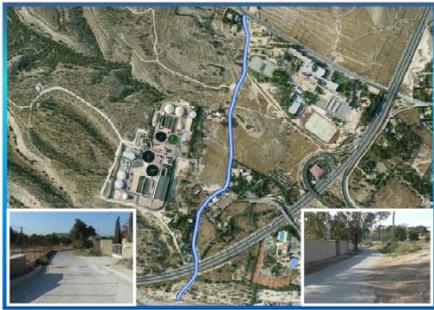


<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
10038 Acceso Depuradora Orgegia	Mancomunidad de L'Alacantí	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>		
Proyecto constructivo de mejora del acceso a la E.D.A.R. de Monte Orgegia (Alicante)		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2010
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>	

Los trabajos responden a la necesidad de realizar una acera peatonal por uno de los márgenes de la CV-746, mientras que por el otro, se debe implantar un carril bici.

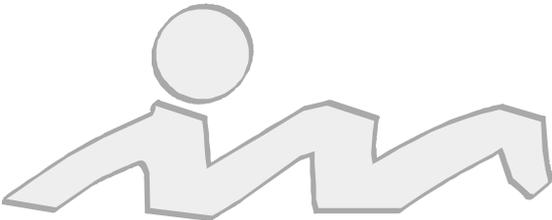


**"PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA DEL ACCESO A LA EDAR DE MONTE ORGEGIA (ALICANTE)"**



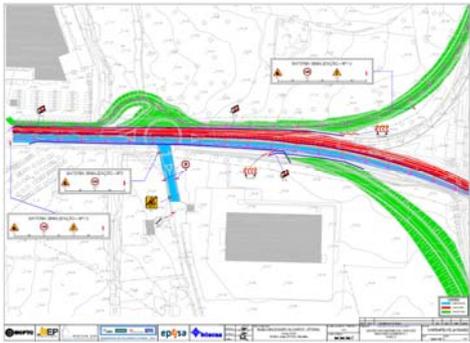
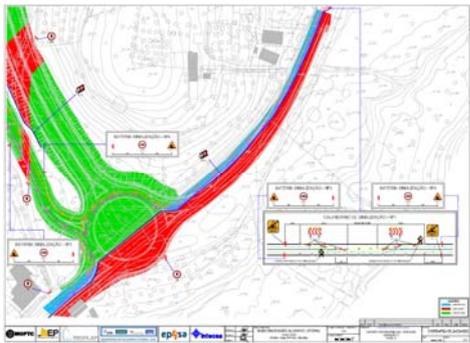
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN MÁS IVA: 98.389,77 €  
FECHA DE PROYECTO: AGOSTO 2010  
AUTOR DEL PROYECTO:

*[Signature]*  
D. CÉSAR LÓPEZ RODRÍGUEZ

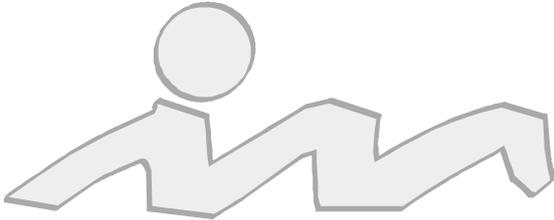
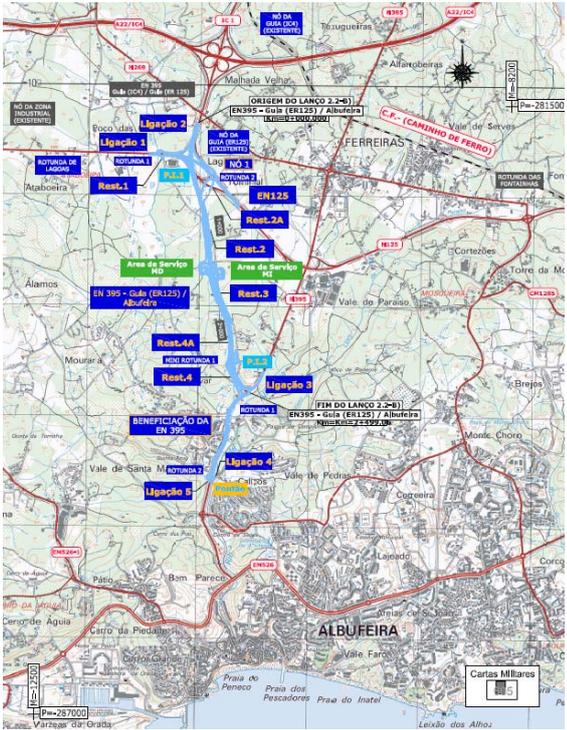


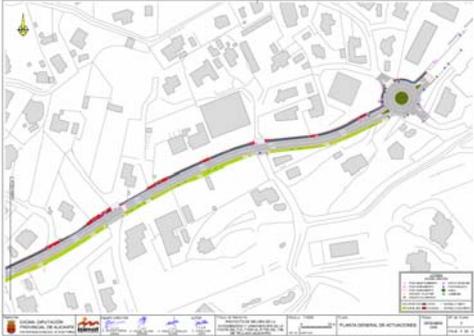
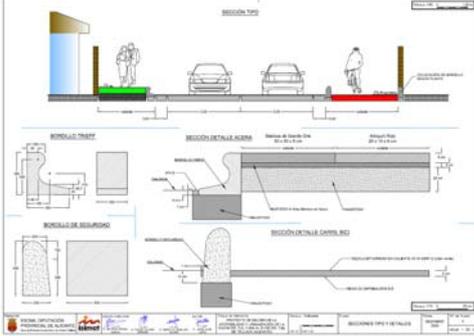
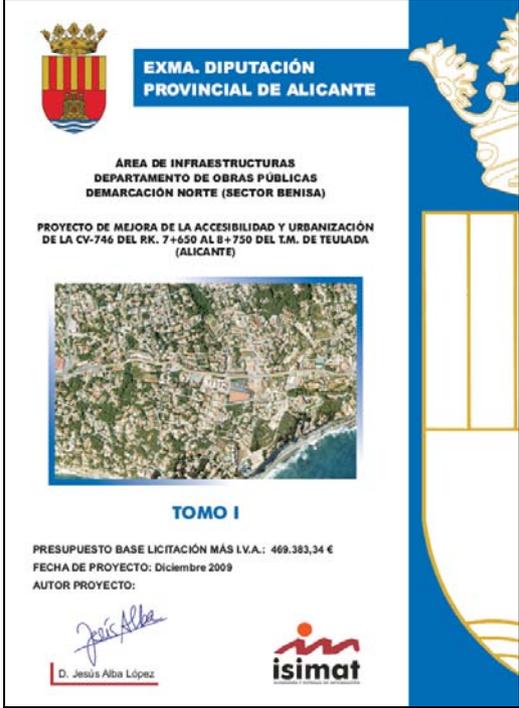
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
10012 - Algarve (Portugal)	EPTISA - Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
SUBCONCESSÃO ALGARVE LITORAL LANÇO 2.2.B) EN395 - GUÍA (ER125) / ALBUFEIRA.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2010

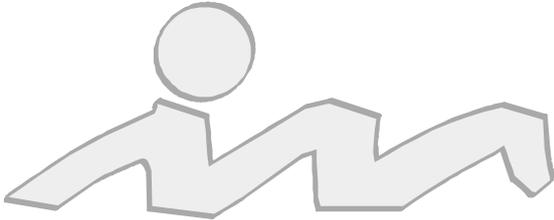
**TRABAJO EN IMÁGENES: DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:**



Los trabajos responden a la necesidad de realizar una planificación de los fases de obra, a lo largo del trazado de la autovía de nueva generación.



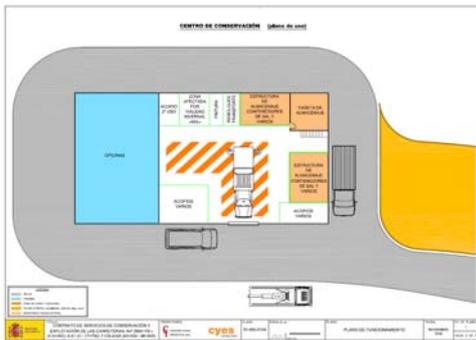
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>			
09095 PC Frente Teulada	Exma. Diputación Provincial de Alicante			
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>				
Proyecto de mejora de la accesibilidad y urbanización de la CV-746 del P.K. 7+650 al 8+750 del T.M. de Teulada.			<b>Nº Expediente:</b>	39-CU-3800
			<b>AÑO:</b>	2009
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>			
 	<p>Los trabajos responden a la necesidad de realizar una acera peatonal por uno de los márgenes de la CV-746, mientras que por el otro, se debe implantar un carril bici.</p> 			



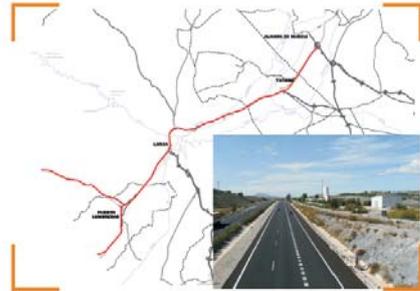


<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09074 - COEX Murcia Tramo 1	CYES - Construcciones Iniesta - Ministerio de Fomento
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS: A-7 (566+100 – 613+000); A-91 (0 – 17+750) Y CN-342a (83+000 – 98+800).	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009

**TRABAJO EN IMÁGENES: DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:**

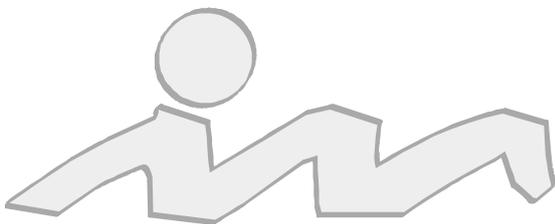


Los trabajos responden a la necesidad de realizar una presentación de la UTE que incluye a los clientes arriba indicados, para la licitación del contrato de servicios de conservación y explotación de la A-7.

**CLAVE: 51-MU-0104**

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS:  
A-7 (566+100 – 613+000); A-91 (0 – 17+750)  
Y CN-342a (83+000 – 98+800)

<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
09074 –COEX Murcia Tramo 2	CYES - Construcciones Iniesta - Ministerio de Fomento	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>		
CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS: A-30; MU-31; N-301a; CT-32; N-332a; CT-33; CT-34; N-343a; N-345; A-30.		
<b>Nº Expediente:</b>		
<b>AÑO:</b>	2009	

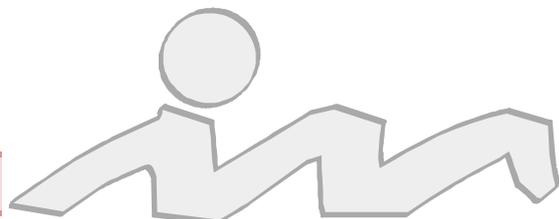
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------

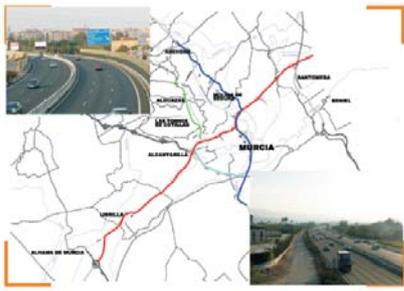


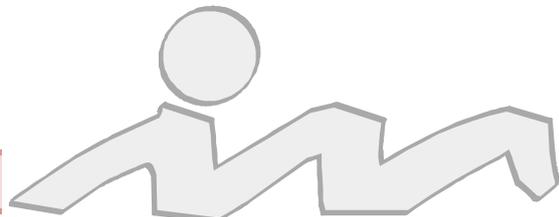
Los trabajos responden a la necesidad de realizar una presentación de la UTE que incluye a los clientes arriba indicados, para la licitación del contrato de servicios de conservación y explotación de las carreteras indicadas.



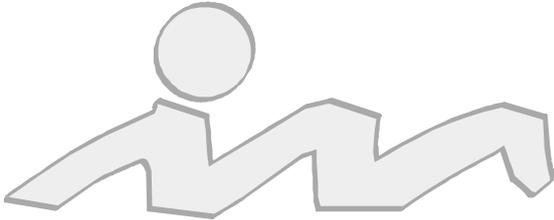
CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS: A-30; MU-31; N-301a; CT-32; N-332a; CT-33; CT-34; N-343a; N-345; A-30



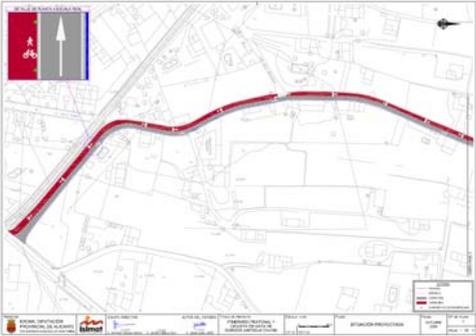
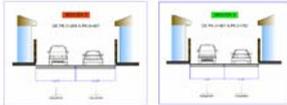
<b>TRABAJO:</b> 09074 –COEX Murcia Tramo 3	<b>CLIENTE:</b> CYES - Construcciones Iniesta - Ministerio de Fomento	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b> CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS: A-30; A-7; MU-30; N-301a; N-344.		
	<b>Nº Expediente:</b>	51-MU-0404
	<b>AÑO:</b>	2009
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>	
	<p>Los trabajos responden a la necesidad de realizar una presentación de la UTE que incluye a los clientes arriba indicados, para la licitación del contrato de servicios de conservación y explotación de las carreteras indicadas.</p>  <p>CLAVE: 51-MU-0404</p> <p>CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS: A-30; A-7; MU-30; N-301a; N-344</p> 	



<b>TRABAJO:</b> 09071 - PC Valparaíso Modificado	<b>CLIENTE:</b> EPTISA – Ministerio de Fomento				
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b> APARCAMIENTO DE EMERGENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN ÉPOCA DE VIALIDAD INVERNAL Y CENTRO COMPLEMENTARIO DE CONSERVACIÓN. AUTOVÍA A-40 P.K. 263+129 T.M. CAMPOS DEL PARAÍSO (CUENCA).	<div data-bbox="887 506 1276 651" data-label="Image"> </div> <table border="1" data-bbox="778 719 1388 831"> <tr> <td><b>Nº Expediente:</b></td> <td>39-CU-3800</td> </tr> <tr> <td><b>AÑO:</b></td> <td>2009</td> </tr> </table>	<b>Nº Expediente:</b>	39-CU-3800	<b>AÑO:</b>	2009
<b>Nº Expediente:</b>	39-CU-3800				
<b>AÑO:</b>	2009				
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b> <div data-bbox="229 898 724 1249" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="229 1267 724 1608" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="229 1626 724 1966" data-label="Image"> </div>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b> <p>La ejecución del Aparcamiento de Emergencia permitirá un doble funcionamiento del mismo. La nueva zona ejecutada permitirá el estacionamiento de distintos tipos de vehículos, desde vehículos pesados hasta automóviles que circulen por la zona de actuación en caso de necesidad, mientras que el edificio se utilizará como centro de conservación de carreteras.</p> <p style="text-align: center;"><b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE APARCAMIENTO DE EMERGENCIA EN ÉPOCA DE VIALIDAD INVERNAL Y CENTRO COMPLEMENTARIO DE CONSERVACIÓN AUTOVÍA A-40 P.K. 263+129 T.M. CAMPOS DEL PARAÍSO (CUENCA)</b></p> <p style="text-align: center;">DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA</p>				



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09069 - CB Gata Gorgos	Exma. Diputación Provincial de Alicante
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
MEMORIA VALORADA DE ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA EN GATA DE GORGOS (ANTIGUA CV-734).	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
   <p><b>4.2 ACCESOS</b></p> <p>El acceso a nuestra vía, se puede efectuar desde dos puntos primordiales, situados en sus extremos, aparte de estos, existen diversos puntos a lo largo del desarrollo del eje que conectan una única vivienda, como otros que dan servicio a varias fincas dentro la zona de urbanización.</p>   <p style="text-align: center;"><small>Acceso por la zona Sur</small></p>	<p>El Ayuntamiento de Gata de Gorgos, solicitó a la Diputación Provincial de Alicante la ejecución de un tramo, destinado a un uso compartido entre peatones y ciclistas, situado el mismo a lo largo de la antigua CV-738, dentro del citado municipio.</p>



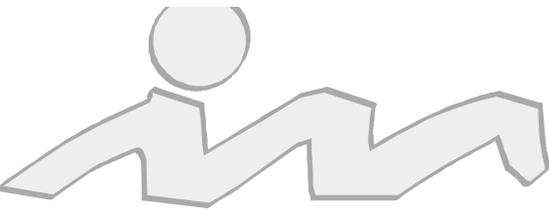
**"MEMORIA VALORADA DE ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA EN GATA DE GORGOS (ANTIGUA CV-734)"**



EXCMA DIPUTACIÓN  
PROVINCIAL DE ALICANTE

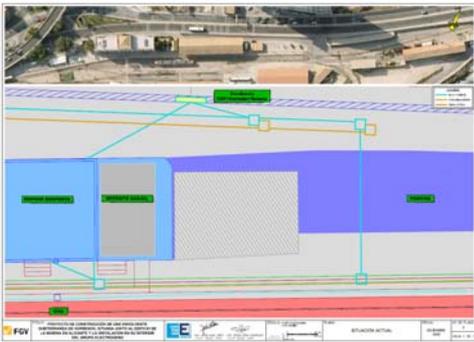
OCTUBRE 2009

PRESUPUESTO:  
44.351,38 €



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09068 - PC Arqueton FGV	ECISA - Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UNA ENVOLVENTE SUBTERRANEA DE HORMIGON, SITUADA JUNTO AL EDIFICIO DE LA MARINA EN ALICANTE Y LA INSTALACION EN SU INTERIOR DEL GRUPO ELECTROGENO.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



Se definen las obras necesarias para la ejecución de una envolvente para grupo electrógeno, traslado del mismo desde la ubicación actual hasta la nueva situación y dotar de una envolvente para la colocación futura de un centro de transformación.





**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UNA ENVOLVENTE SUBTERRANEA DE HORMIGON, SITUADA JUNTO AL EDIFICIO DE LA MARINA EN ALICANTE Y LA INSTALACION EN SU INTERIOR DEL GRUPO ELECTROGENO**



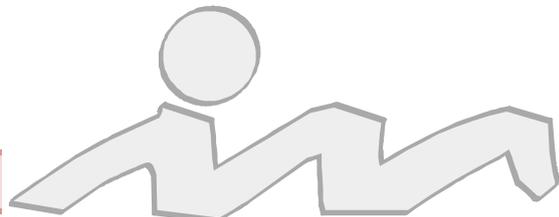

Autores del proyecto: **DICIEMBRE 2009**



JESÚS ALBA LÓPEZ  
I.T.O.P.COLEG.-11749

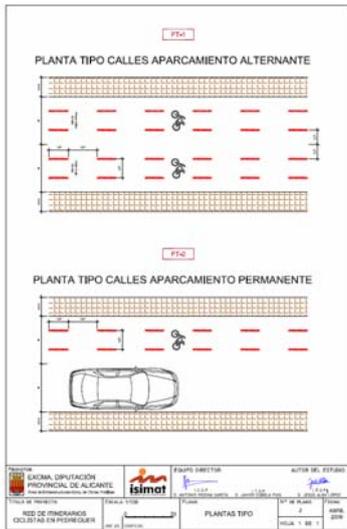
CÉSAR LÓPEZ RODRÍGUEZ  
I.C.C.P.COLEG.-14379





<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
09060 - CB Pedreguer	Exma. Diputación Provincial de Alicante	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>		
MEMORIA VALORADA PARA LA REALIZACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA AVDA BLASCO IBAÑEZ EN LA POBLACIÓN DE PEDREGUER.		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
	<p>El objeto de la Memoria Valorada, cuya redacción fue encargada por la Excelentísima Diputación Provincial de Alicante, es la definición y valoración de las obras que son objeto en la misma.</p> <p>Incluyen la definición de la totalidad de unidades afectadas en la ejecución de dicho carril bici.</p>



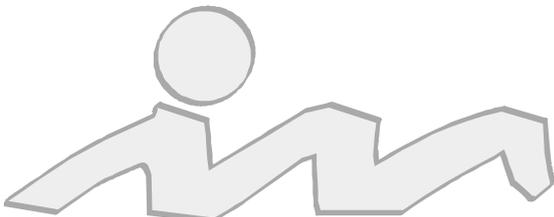
  
MEMORIA VALORADA PARA LA REALIZACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA AVDA BLASCO IBAÑEZ EN LA POBLACIÓN DE PEDREGUER



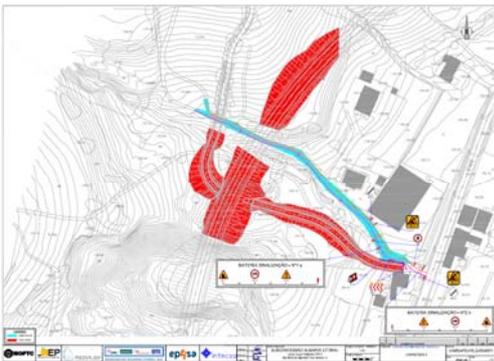
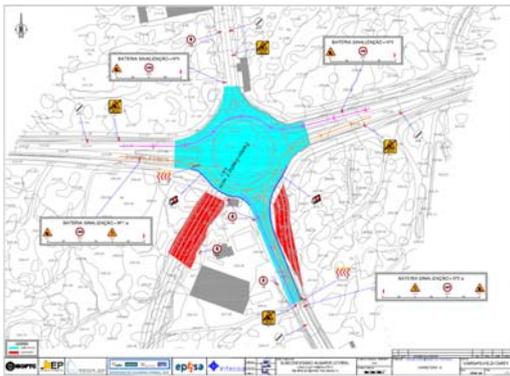
Presupuesto: 31.664,24 Euros

MAYO 2009

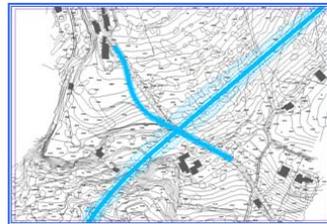
EXCM. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE



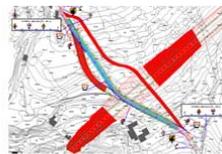
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
09055 - Pc Algarve - Sao Bras-Faro (Trecho 1)	EPTISA - Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <p><b>MOPTC</b> Construir o futuro</p>	
SÃO BRÁS DE ALPORTEL / FARO (TRECHO 1) PROJECTO DE EXECUÇÃO- 1ER VOLUME.		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2009
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>	



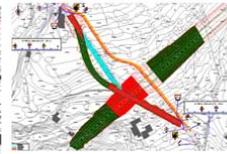
Los trabajos responden a la necesidad de realizar una planificación de las fases de obra, a lo largo del trazado de la autovía de nueva generación.



Seguidamente faremos uma pequena descrição de cada uma das fases a realizar.

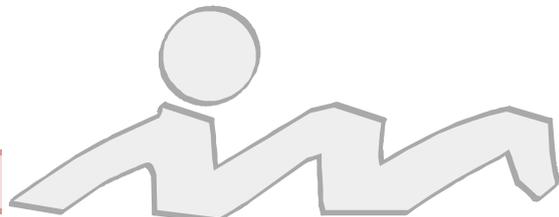


Fase 1: Mantém-se o tráfego nas condições iniciais, começando as obras nas zonas limítimas das vias.

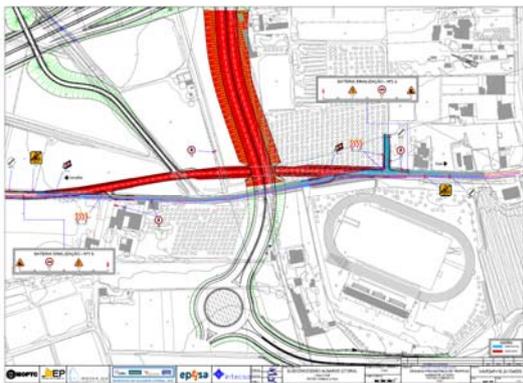


Fase 2: Efectua-se um desvio de tráfego pelo caminho provisional executado na fase anterior, permitindo a finalização dos trabalhos.

São Brás de Alportel / Faro (trecho 1)  
PEIS 2  
Projecto de Execução- 1º Volume



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
09055 - Pc Algarve 01 Variante De Faro	EPTISA - Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <p><b>MOPTC</b> Construir o futuro</p>	
SUBCONCESSAO ALGARVE LITORAL EN125 – VARIANTE A FARO.		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2009
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>	



Los trabajos responden a la necesidad de realizar una planificación de las fases de obra, a lo largo del trazado de la autovía de nueva generación.



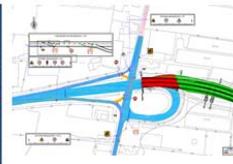
DESVIOS PROVISÓRIOS DE TRAFEGO



Seguidamente faremos uma pequena desorção de cada uma das fases a realizar.



Fase 1: Mantém-se o tráfego nas mesmas condições que as iniciais, especificando o começo das obras nas zonas limites das vias, e executando todos os desvios que se usarão na fase 2.

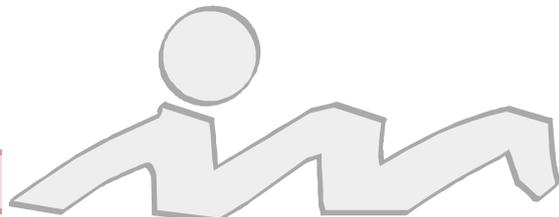


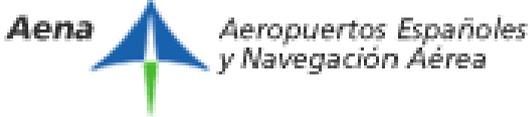
Fase 2: Efectua-se uma rectificação do tráfego mantendo todas as direcções iniciais, graças às duas vias provisórias executadas na fase anterior.

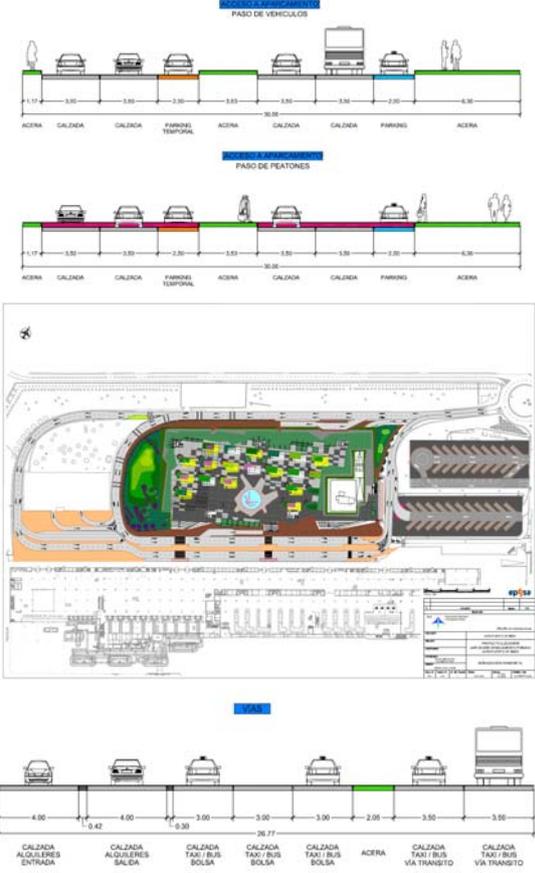
### 1.3.2 Planta Geral do Restabelecimento.1

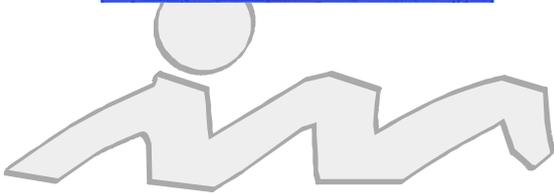
Nesta actuação, encontramos-nos com uma melhoria do traçado da via existente, executando-se uma passagem superior para preservar o eixo central da auto-estrada.

2.1.1j) EN125 – Variante da Faro  
PIE15.2  
Projecto de Execução - 1ª Volume

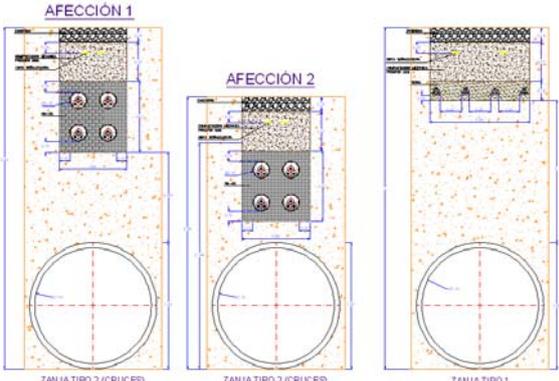
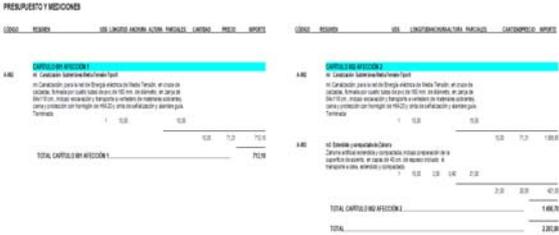


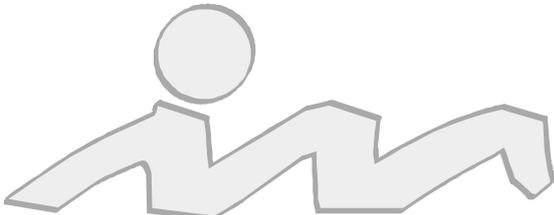
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
09054 - PC Aparcamiento Ibiza	EPTISA - AENA	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <p><b>Aena</b> Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</p>	
PROYECTO EJECUCIÓN AMPLIACIÓN APARAMIENTO PÚBLICO AEROPUERTO DE IBIZA.		
<b>Nº Expediente:</b>		
	<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
 <p>Technical drawings including cross-sections for vehicle and pedestrian passage, and a site plan of the parking area.</p>	<p>Se definen los trabajos correspondientes al estudio de las distintas fases de obra así como un análisis de la estructura viaria dentro del propio Aeropuerto.</p>



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09045 - SA El Altet	EPTISA
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
PROYECTO DE TRAZADO ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE. TRAMO: N-332 a A-70.	
<b>Nº Expediente:</b>	T1-11-A-4480
<b>AÑO:</b>	2009

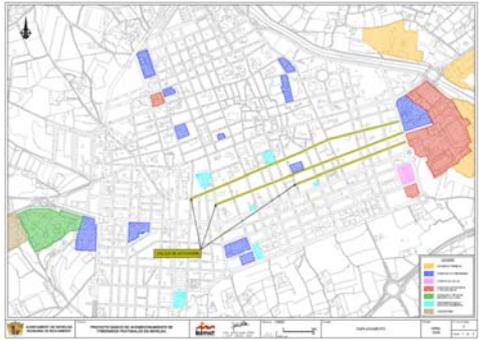
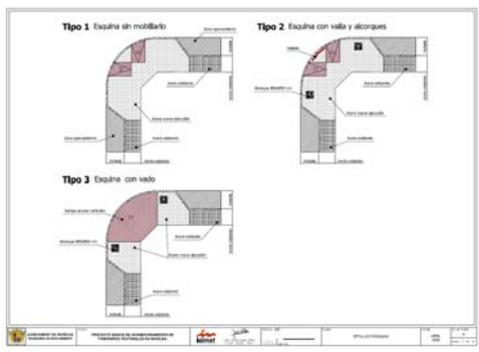
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
  	<p>Se definen los trabajos de análisis de los servicios afectados por el nuevo vial de acceso al aeropuerto.</p> <p style="text-align: center;"><b>APENDICE 1</b></p> <p style="text-align: center;">SEPARATA DE PROYECTO DE AFECCIÓN A RED DE IMPULSION CON RED SUBTERRANEA DE M.T.</p> <p style="text-align: center;"><b>INDICE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. MEMORIA             <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 Antecedentes y finalidad de la instalación</li> <li>1.2 Reglamentación y disposiciones oficiales y particulares</li> <li>1.3 Afecciones y reposiciones</li> <li>1.4 Planos</li> <li>1.5 Relaciones con la compañía propietaria</li> <li>1.6 Presupuesto</li> </ul> </li> <li>2. FICHAS</li> <li>4. PLANOS</li> <li>5. PRESUPUESTO</li> </ul>





<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09028 - Proyectos Básicos Ayto Novelda	Ayuntamiento de Novelda
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <p><b>Ajuntament de Novelda</b> Regidoria de Medi Ambient</p>
PROYECTO BÁSICO DE ACONDICIONAMIENTO DE ITINERARIOS PEATONALES EN NOVELDA.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



**isimat**

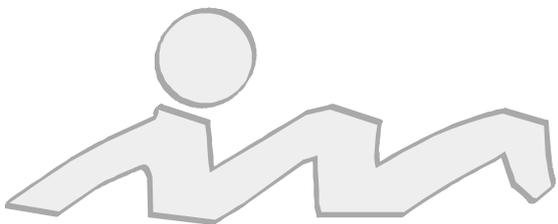
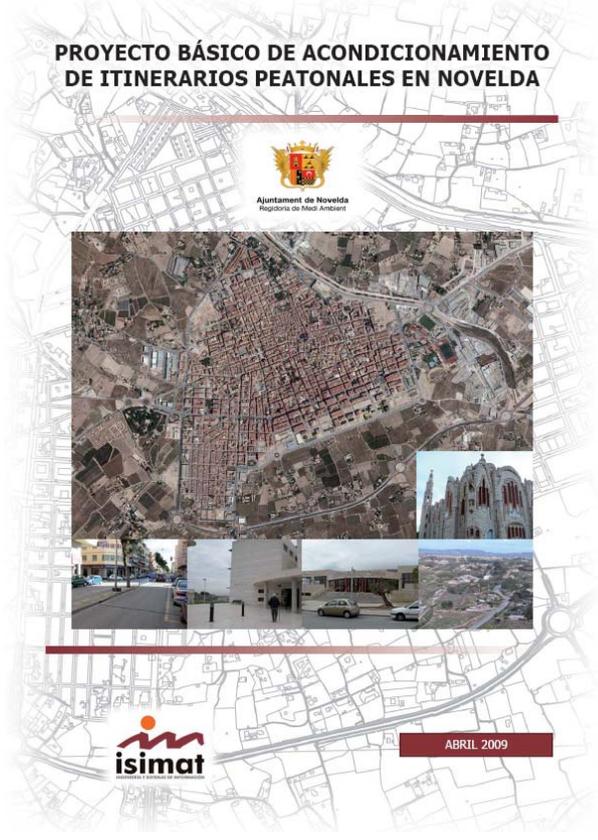
Dentro de la distribución de los vados existentes en Novelda, existen una serie de vados situados en los cruces de las manzanas, por lo tanto debemos mantener el derecho de acceso a los mismos en el proceso de diseño de los proyectos correspondientes al acondicionamiento.

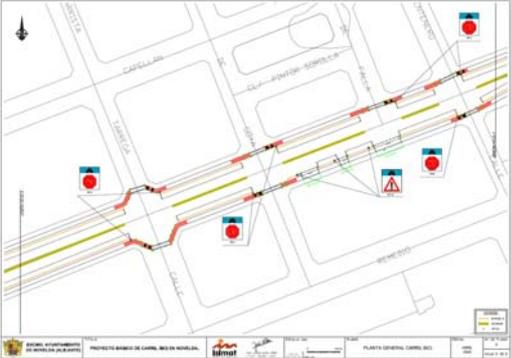
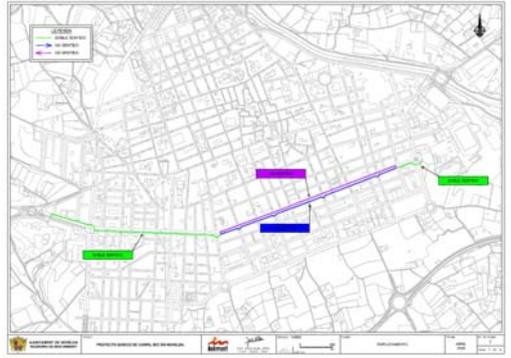
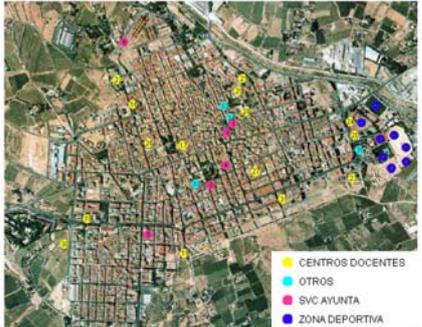
El problema se resuelve operando el modelo de esquina Tipo 3.

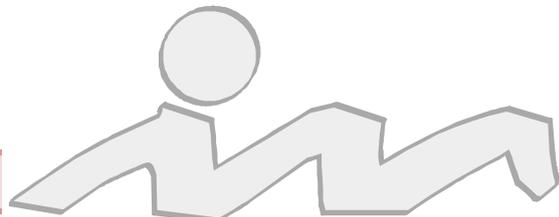
La distribución en planta varía con respecto a los tipos anteriores, siendo prácticamente toda la parcela para el acceso al vado, manteniéndose una pendiente del 2% desde el punto de salida de la calle al acceso del vado, como se observa en los planos.

El proceso de ejecución es similar al tipo 1, la diferencia con el tipo 2 respecto al mobiliario urbano, se plasma en que por un lado se mantienen los alcotques como medida de seguridad para evitar invasión de vado espacio por vehículos que estacionan temporalmente, y por otro como se sigue, se elimina la valla para permitir el acceso a los vehículos que utilizan el vado.

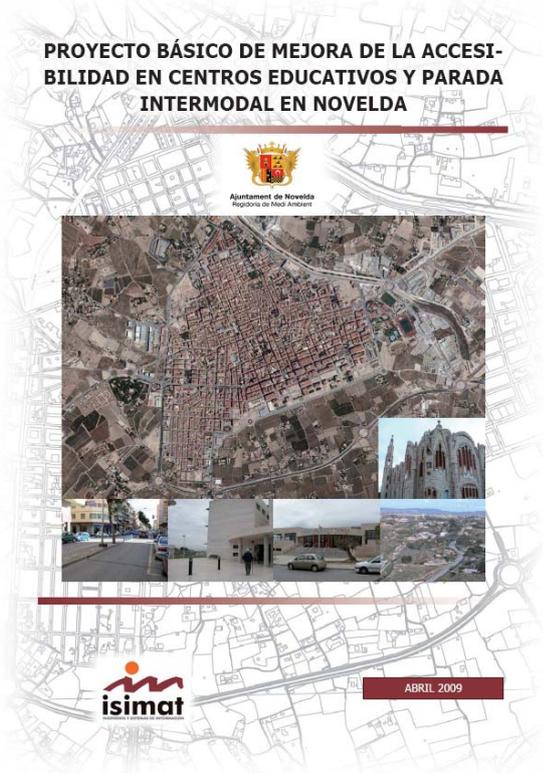
Se definen los trabajos desde un punto de vista de la integración de un modelo de itinerarios de comunicación, que respete los principios de un desarrollo sostenible y de accesibilidad.

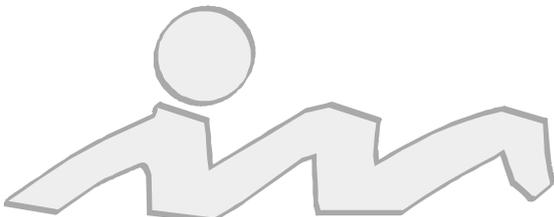


<b>TRABAJO:</b> 09028 - Proyectos Básicos Ayto Novelda	<b>CLIENTE:</b> Ayuntamiento de Novelda	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b> PROYECTO BÁSICO DE CARRIL BICI EN NOVELDA.	<div style="text-align: center;">   <b>Ajuntament de Novelda</b>          Regidoria de Medi Ambient       </div>	
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2009
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>	
  	<p>Se definen las obras necesarias para la ejecución de una parte de la futura red de carriles bici que se incluirán en un conjunto de redes comarcales.</p> <div style="text-align: center;"> <p><b>PROYECTO BÁSICO DE MEJORA DE CARRIL BICI EN NOVELDA</b></p>           Ajuntament de Novelda          Regidoria de Medi Ambient       </div>  <div style="text-align: center;">  <span style="background-color: #800000; color: white; padding: 2px;">ABRIL 2009</span> </div>	



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09028 - Proyectos Básicos Ayto Novelda	Ayuntamiento de Novelda
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <b>Ajuntament de Novelda</b> Regidoria de Medi Ambient
PROYECTO BÁSICO DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD EN CENTROS EDUCATIVOS Y PARADA INTERMODAL EN NOVELDA.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
  	<p>Se definen los trabajos de mejora de la accesibilidad peatonal a los centros educativos de la población y la situación de una parada común para la línea de autobús urbano y para las líneas interurbanas.</p> 





<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
09011 - Dragados Murcia – Avd. J Carlos II	Dragados	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>		
NUEVA INFRAESTRUCTURA VIARIA DE CONEXIÓN ENTRE LA AVENIDA JUAN CARLOS I Y ACCESO SUR A LA UNIVERSIDAD DE MURCIA.		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2009

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------

**2.1 FASE I**

En la fase inicial, se ejecutará todos aquellos trabajos que no interfieran en la circulación del tráfico por las vías afectadas, justo hasta el arcén.

A continuación se muestra una imagen de la situación provisional proyectada.

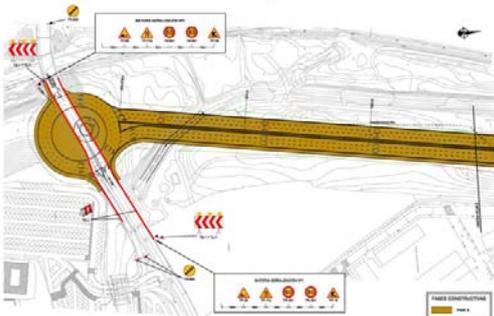
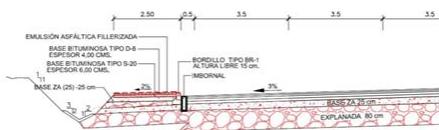


Imagen fase 1

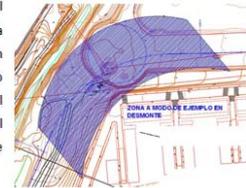


Además de la sección tipo del firme correspondiente al vial, tenemos otro tipo de sección destinado al carril bici, que posee la distribución siguiente:

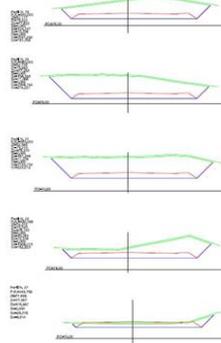
- Capa de rodadura: 4 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo D-8 (árido calizo)
- Riego de adherencia con emulsión ECR.1.
- Capa de base: 6 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo S-20.
- Riego de imprimación con emulsión ECL.1.
- Base de zahorra artificial: 25 cm.

Los trabajos realizados se corresponden con el análisis de los proyectos existentes y de este modo realizar la pertinente oferta de licitación.

El material obtenido del desmante, en el proyecto parece que no se reutiliza para formación de terraplén, esto debería de ser un punto a seguir en caso de adjudicación, debido a que el estudio geotécnico revela zonas del mismo, capacidades de trabajo como material de base del Suelo Seleccionado y núcleo de terraplén.



El trabajo se realiza arrancando el material y cargando en una sola maniobra con un giro de 90º o menor si es posible.

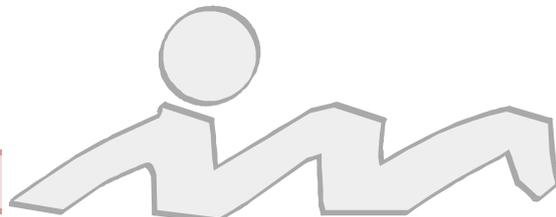


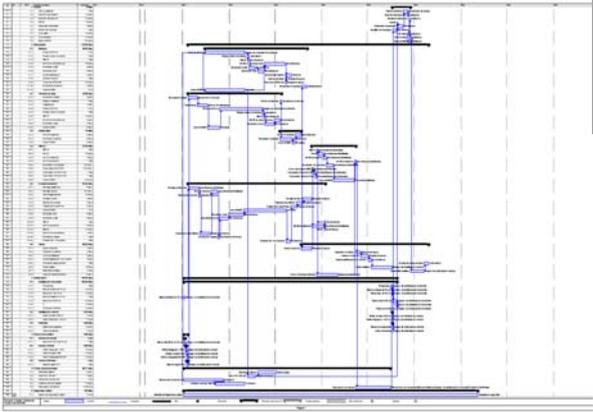
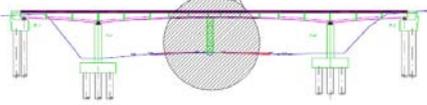
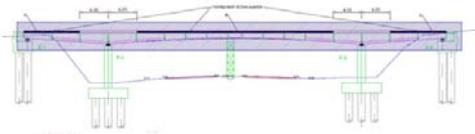
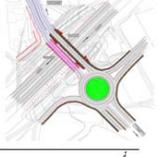
Un camión debe esperar mientras carga otro, ya que el coste de la excavadora es del orden de al menos dos veces el de un camión.

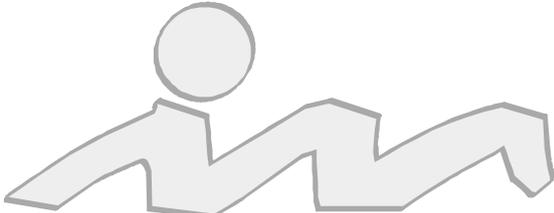
Cuando se trabaja en zonas bastante planas u onduladas, se utilizan con buenos resultados las traillas remolcadas por tractores que arrancan, cargan y transportan el material.

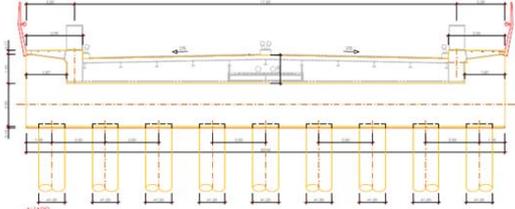
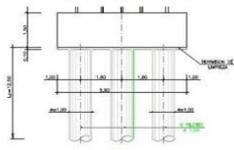
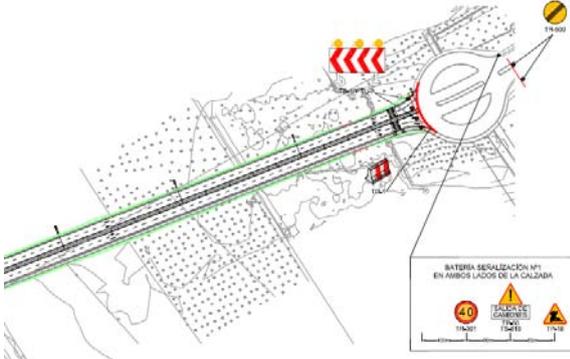
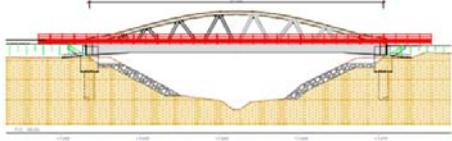
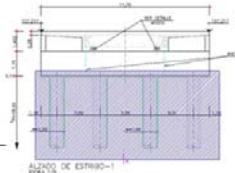
Para rendimientos mayores, se acude a las traillas autopropulsadas o mototraillas que no sólo tienen una capacidad mucho mayor, sino que además admite terrenos más duros.

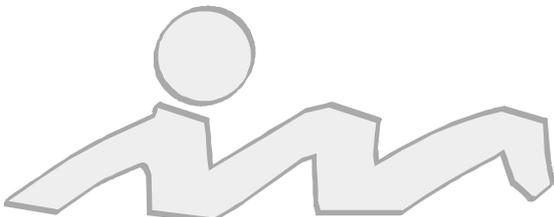
Se irán determinando las características del material extraído para establecer su uso en otras partes de la obra si fuese conveniente.

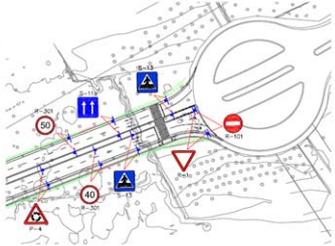
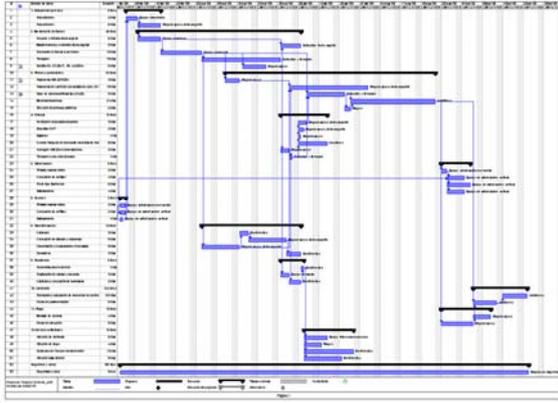
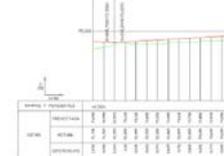
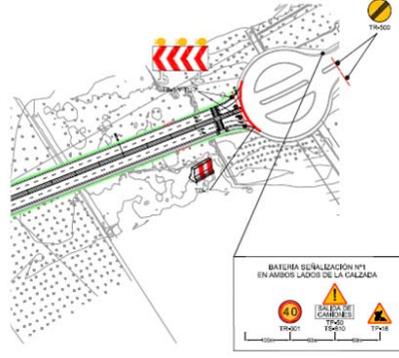


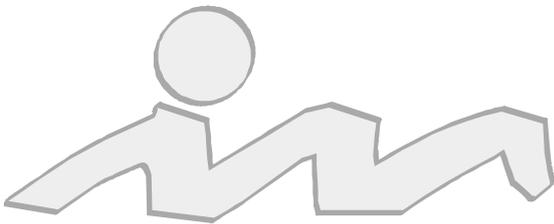
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>															
09011 - Dragados Murcia - Puente Condomina	Dragados															
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>																
ACONDICIONAMIENTO Y DESDOBLAMIENTO DE PUENTE DE ACCESO A NUEVA CONDOMINA, CHURRA Y CABEZO DE TORRES.																
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>																
<b>Nº Expediente:</b>																
<b>AÑO:</b>	2009															
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>															
 <p>Trabajos Previos al Montaje</p> <p>Previo al montaje de la cimbra y aún antes de la contratación de encofrado y cimbra, se habrán realizado los ensayos del terreno a fin de conocer su capacidad portante.</p>  <p>Cuando el terreno no reúne las características requeridas, podrá reforzarse adecuadamente. Si aún así no es viable, se utiliza una cimbra especial que apoya directamente sobre las zapatas de las pilas o sobre ménsulas ancladas a las pilas.</p> <p>Cuando el terreno es adecuado para soportar las cargas previstas, previo a la instalación de la cimbra, se realiza la limpieza de la zona de trabajo, dejando la superficie plana, regular y exenta de vegetación y cualquier otro elemento orgánico.</p> <p>Proceso de Montaje</p> <p>Antes de realizar el montaje, comprobar que husillos y tubos estén en buenas condiciones.</p>  <p>prelomas.</p>	<p>Los trabajos realizados se corresponden con el análisis de los proyectos existentes y de este modo realizar la pertinente oferta de licitación.</p> <p><b>1. OBJETO</b></p> <p>Se pretende definir el Proceso Constructivo de la obra, partiendo de ciertas unidades o capítulos que son claramente los que condicionan la ejecución.</p> <p><b>2. METODOLOGÍA.</b></p> <p>El primer paso efectuado, es el análisis profundo del Proyecto existente, centrándose en la estructuración de documentos que definen la obra a ejecutar.</p> <p>Una vez comprendido el fin buscado con la creación del proyecto, seleccionamos diversas unidades o capítulos existentes en él, que son claramente las que condicionan la ejecución del mismo.</p> <p><b>3. PROCESO CONSTRUCTIVO.</b></p> <p>La estructura que se desarrolla en correspondencia a una lógica planificación de obra, una vez analizado los documentos pertenecientes al proyecto, se deduce que los elementos centrales en el proceso constructivo son la ejecución de las estructuras.</p> <table border="1" data-bbox="890 1355 1141 1444"> <tr> <td>Capítulo 1. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO</td> <td>1.0000</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Capítulo 2. ESTRUCTURAS</td> <td>10.0000</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Capítulo 3. INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESMONTAJE</td> <td>10.0000</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Capítulo 4. OBRAS COMPLEMENTARIAS</td> <td>10.0000</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Capítulo 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN</td> <td>10.0000</td> <td>100%</td> </tr> </table> <p>Podemos considerar como independientes cada uno de los niveles de ejecución de las obras, pero debiendo de existir un cierto grado de conexión a nivel jerárquico entre los mismos.</p> <p>Para comprender mejor la estructuración, se ha seguido como elemento de guía, la distribución en planta y el reparto de importes del proyecto.</p>  <p>MEMORIA</p> <p>7</p>	Capítulo 1. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO	1.0000	100%	Capítulo 2. ESTRUCTURAS	10.0000	100%	Capítulo 3. INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESMONTAJE	10.0000	100%	Capítulo 4. OBRAS COMPLEMENTARIAS	10.0000	100%	Capítulo 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	10.0000	100%
Capítulo 1. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO	1.0000	100%														
Capítulo 2. ESTRUCTURAS	10.0000	100%														
Capítulo 3. INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESMONTAJE	10.0000	100%														
Capítulo 4. OBRAS COMPLEMENTARIAS	10.0000	100%														
Capítulo 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	10.0000	100%														



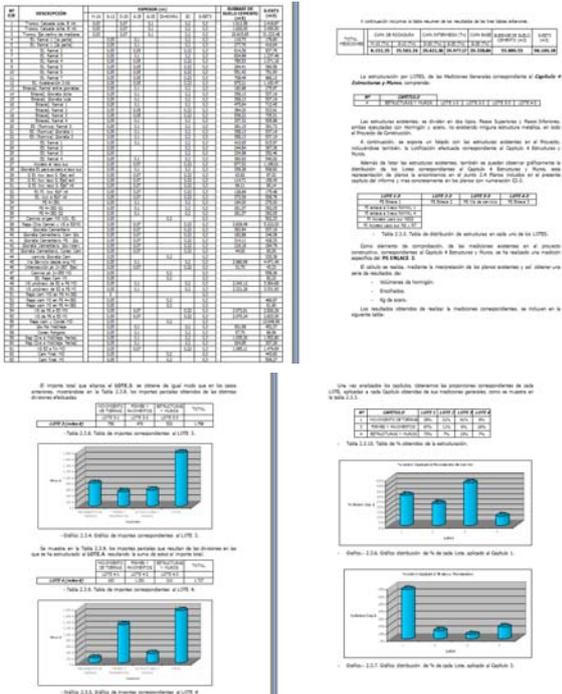
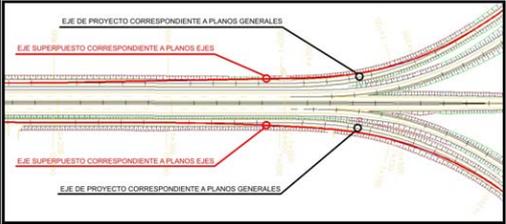
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09011 - Dragados Murcia - Sangonera La Seca	Dragados
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
PROLONGACIÓN DEL VIAL DE CONEXIÓN SANGONERA LA SECA Y SANGONERA LA VERDE, ESTRUCTURA DE PASO SOBRE EL RÍO Y CONEXIÓN CON LA VARIANTE.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2009
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
 <p><b>Trabajos de Perforación</b></p> <p>Después de haber replanteado el pilote, se realiza la perforación del terreno excavando un pozo de igual diámetro al del pilote, en él se coloca la tubería de entubación.</p> <p><b>Características de la tubería:</b></p> <p>La entubación es recta, de acero y va hasta la parte más profunda donde llega el pilote. Este tubo de acero tiene las paredes interiores totalmente lisas.</p> <p>Dicha entubación es abierta en el fondo para entubaciones recuperables.</p> <p>Las juntas van roscadas o soldadas y deben ser impermeables para garantizar la estanqueidad del pilote.</p> <p>La entubación y las juntas deben tener la resistencia adecuada para no deformarse y soportar los esfuerzos producidos por el terreno al clavar el tubo.</p> <p>Introducción de la tubería de entubación:</p>   <p>BATERIA SEÑALIZACIÓN Nº1 EN AMBOS LADOS DE LA CALZADA</p> 	<p>Los trabajos realizados se corresponden con el análisis de los proyectos existentes y de este modo realizar la pertinente oferta de licitación.</p>  <p><b>ALZADO CONSTRUCTIVO</b></p> <p>La ejecución debe seguir el mismo orden arriba expuesto, estando claro que para poder realizar uno de los puntos especificados, debe de estar aprobado el anterior.</p> <p><b>Cimentación de la estructura</b></p> <p>El proceso de ejecución que se aplicará en las cimentaciones, corresponde a una distribución inicial de equipos en la realización de las cimentaciones de los estribos, posteriormente, se procede al desarrollo de los alzados correspondientes de los estribos cuya cimentación ha sido ejecutada con anterioridad.</p> <p><b>Cimentación de los estribos</b></p> <p>La cimentación escogida en el proyecto constructivo, corresponde a la realización de Pilotes In-Situ de Ø 1200 mm, con camisa recuperable.</p>  <p><b>ROCESO CONSTRUCTIVO</b></p> <p>ALZADO DE ESTRIBO-1</p>

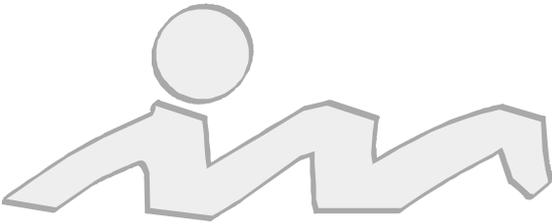


<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
09011 - Dragados Murcia - Sangonera La Verde	Dragados
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
<p>NUEVA INFRAESTRUCTURA VIARIA DE CONEXIÓN CON EL VIAL DE ACCESO A LA CARRETERA MU-603 Y VIAL DE CIRCUNVALACIÓN DE SANGONERA LA VERDE.</p>	
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	
<p><b>Señalización Vertical</b></p> <p>La señalización vertical a desarrollar, corresponde de manera parecida a la horizontal, situándose esta únicamente en el margen correspondiente al enlace de ambos puentes con la rotonda existente.</p>    <p>Se debe prever el acceso de camiones; preparar el sector destinado antes de comenzar con los trabajos de vertido.</p> <p>El terraplén se comienza por la cota más baja.</p> <p>Se realiza el vertido del material en montones calculando la distancia para que no se mezclen, todo esto para que el extendido tenga el espesor de tongada necesario. Se va extendiendo en tongadas cuidando que el espesor se mantenga para darle la compactación en toda la profundidad.</p>	<b>Nº Expediente:</b>
<b>AÑO:</b>	2009
	<p><b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b></p> <p>Los trabajos realizados se corresponden con el análisis de los proyectos existentes y de este modo realizar la pertinente oferta de licitación.</p> <p><b>2.1 FASE 1</b></p> <p>Dado que no es necesario ningún desvío de tráfico para la correcta ejecución de las obras únicamente se ha previsto la colocación de una batería de señales TR-301 y TP-18 para reducir la velocidad de circulación en la rotonda de conexión de la actuación. También se ha previsto ubicar barreras tipo New Jersey en la rotonda existente para delimitar y separar las obras del tráfico rodado, así como señalización de advertencia de salida de camiones.</p> 



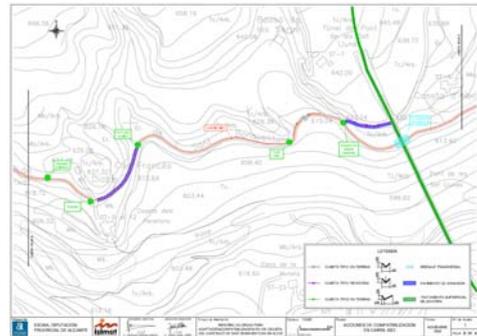
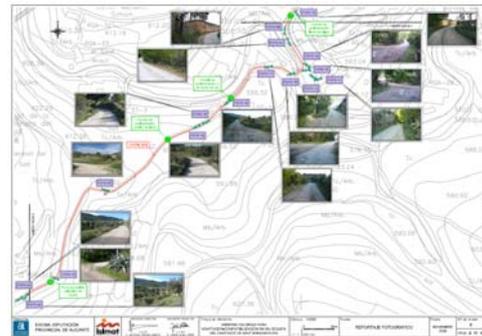
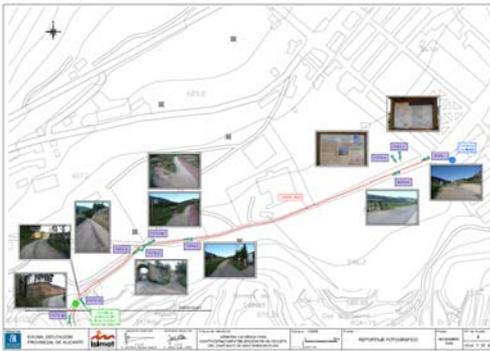
<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08080 - Romica	GEOCISA – Ministerio de Fomento
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>
<p>INFORME DE PLANEAMIENTO DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y REORDENACIÓN DE ACCESOS CN-322 DE CORDOBA A VALENCIA PK 356,7 A PK 361,7.</p>	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2008

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
 <p>El objeto de los trabajos realizados, han sido el diseño por completo del sistema de drenaje incluido en el proyecto constructivo original. El sistema de drenaje original era subterráneo pasando a ser a superficial completamente.</p>	<p>El objeto de los trabajos realizados, han sido el diseño por completo del sistema de drenaje incluido en el proyecto constructivo original. El sistema de drenaje original era subterráneo pasando a ser a superficial completamente.</p>
 <p>- Captura de la zona que se ve afectada por las irregularidades geométricas.</p>	 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08077 - Diputacion Alicante - Alcoy Cbici	Exma. Diputación Provincial de Alicante
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
MEMORIA VALORADA PARA LA ADAPTACIÓN-COMPATIBILIZACIÓN EN VIA CICLISTA DEL CAMÍ RACÓ DE SANT BONAVENTURA EN ALCOI.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2008

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



El objeto de la Memoria Valorada, cuya redacción fue encargada por la Excelentísima Diputación Provincial de Alicante, es la definición y valoración de las obras que son objeto en la misma.

Incluyen la definición de la totalidad de unidades afectadas en la ejecución de dicho carril bici.



MEMORIA VALORADA PARA LA ADAPTACIÓN-COMPATIBILIZACIÓN EN VIA CICLISTA DEL CAMÍ RACÓ DE SANT BONAVENTURA EN ALCOI



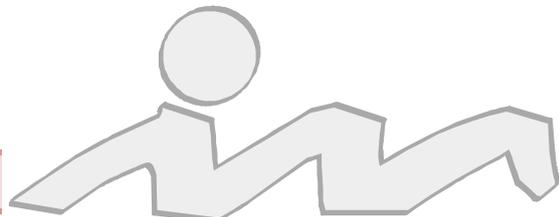
Presupuesto: 50.447,37 Euros

NOVIEMBRE 2008

EXCMA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE



CARRIL BICI ALCOI



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08077 - Diputación Alicante - Dolores C-bici	Exma. Diputación Provincial de Alicante
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
MEMORIA VALORADA PARA LA REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE CARRIL BICI (CV-9218) EN LA POBLACIÓN DE DOLORES.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2008

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
 	<p>El objeto de la Memoria Valorada, cuya redacción fue encargada por la Excelentísima Diputación Provincial de Alicante, es la definición y valoración de las obras que son objeto en la misma.</p> <p>Incluyen la definición de la totalidad de unidades afectadas en la ejecución de dicho carril bici.</p>



MEMORIA VALORADA PARA LA REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE CARRIL BICI (CV-9218) EN LA POBLACIÓN DE DOLORES.



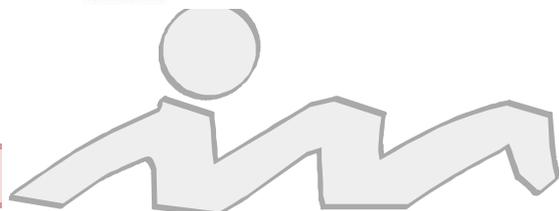
Presupuesto: 130.251,09 Euros

OCTUBRE 2008

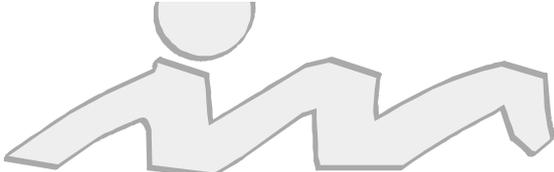
EXCMA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE



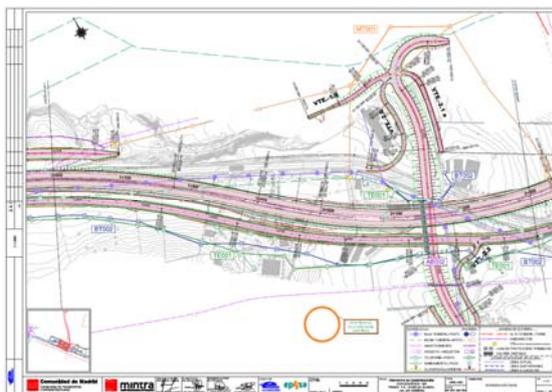
CARRIL BICI DOLORES



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08077 - Diputación Alicante - Santa Pola Cbici	Exma. Diputación Provincial de Alicante
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
MEMORIA VALORADA PARA LA REALIZACIÓN DEL CARRIL BICI ENTRE LOS NUCLEOS URBANOS DE SANTA POLA Y GRAN ALACANT EN LA POBLACIÓN DE SANTA POLA.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2008
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
	<p>El objeto de la Memoria Valorada, cuya redacción fue encargada por la Excelentísima Diputación Provincial de Alicante, es la definición y valoración de las obras que son objeto en la misma.</p> <p>Incluyen la definición de la totalidad de unidades afectadas en la ejecución de dicho carril bici.</p>
 <p><b>isimat</b></p> <p>REPORTAJE FOTOGRAFICO</p> <p>En el presente documento se recoge un reportaje fotográfico de los tramos por donde se ejecutará el carril bici.</p> <p>Las fotos que se adjuntan son descriptivas del entorno y de sus características actuales, estando separadas, por tramos como se especifica en los planos del presente informe.</p> <p>FIGURA 2</p>  <p>Foto 1. Vista del estado actual de los terrenos por donde se ejecutará el carril bici en Tramo 1.</p> <p>CARRIL BICI SANTA POLA</p>	 <p><b>MEMORIA VALORADA PARA LA REALIZACIÓN DEL CARRIL BICI ENTRE LOS NUCLEOS URBANOS DE SANTA POLA Y GRAN ALACANT EN LA POBLACIÓN DE SANTA POLA</b></p>  <p>Presupuesto: <b>121.745,64 Euros</b>      <b>OCTUBRE 2008</b></p> <p><b>EXCMA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE</b></p>  <p>CARRIL BICI SANTA POLA</p>



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08076 - M-404 (SSAA)	EPTISA - MINTRA
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. DUPLICACIÓN M-404. TRAMO: P.K. 10+500 (EL ÁLAMO) – M-407 (GRIÑÓN).	
	<b>Nº Expediente:</b> 963.33.212-PC-A10-00
	<b>AÑO:</b> 2008
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>



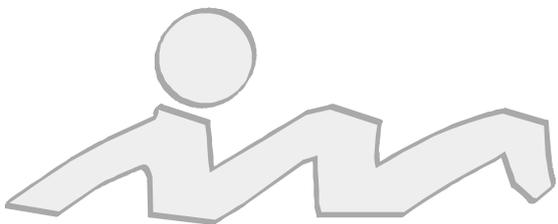
Se definen los trabajos de análisis de los servicios afectados por el nuevo vial arriba reseñado.

**FICHAS DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS**

TIPO DE SERVICIO	ELECTRICO	CODIGO:	VEE + 1912	FECHA Nº:	05
PROPIETARIO:	BERRUCOLA				
LOCALIZACIÓN	TERMINO MUNICIPAL:	BATRES	HORA DEL PLANO:	1	P.K: 1012-790
TIPOLOGIA	L.E. AREA DE VEE				
OBSERVACIONES:	LINEA AREA DE MEDIA TENSION DE SIMPLE CIRCUITO SOBRE APYOS DE HORMIGON QUE CRUZAN LA M-404.				
ACCIONES PREVISTAS:	RETRAZO Y SUSTITUCION DE APYOS DE LA LINEA CON CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA.				
UBICACION AREA DE LA ZONA:	REPORTAR FOTOGRAFICO:				

LINEAS ELECTRICAS DE BAJA TENSION (BT) Y MEDIA TENSION (MT)	
AFECCION	REPOSICION
BT001, P.K. 1+125	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y RETRANZADO DE LA LINEA CON CRUCE AEREO SOBRE ACTUAL M-404 Y SOTERRAMIENTO PARA CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA.
BT002, P.K. 1+325 a 2+320	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y RETRANZADO DE LA LINEA Y REPOSICION DE APYOS CON CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA APOYANDO PISO SUPERIOR DE CAMINO.
BT003, P.K. 2+730 a 2+840	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y RETRANZADO Y SUSTITUCION DE APYOS DE LA LINEA CON CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA.
BT004, P.K. 3+130	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y RETRANZADO DE LA LINEA Y SUSTITUCION DE APYOS CON CRUCES AEROS, ORTOGONALES A LA TRAZA Y CABLETERAS EXISTENTES.
MT001, P.K. 2+140	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y SIMPLE CIRCUITO RETRANZADO DE LA LINEA Y SUSTITUCION DE APYOS FUERA DE LA ZONA DE ACCION.
MT002, P.K. 2+350	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y SIMPLE CIRCUITO REPOSICION CON SOTERRAMIENTO DE LA LINEA EN CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA.
MT003, P.K. 2+780	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y SIMPLE CIRCUITO RETRANZADO Y SUSTITUCION DE APYOS DE LA LINEA CON CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA.
MT004, P.K. 7+350	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y SIMPLE CIRCUITO RETRANZADO DE LA LINEA CON SOTERRAMIENTO DE BARRA EN CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA.
MT005, P.K. 8+100	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y SIMPLE CIRCUITO RETRANZADO DE LA LINEA Y SUSTITUCION DE APYOS CON CRUCE AEREO ORTOGONAL A LA TRAZA.
MT006, P.K. 9+800 a 9+800	DESMONTE DE LINEA ZONA DE BT Y SIMPLE CIRCUITO RETRANZADO DE LA LINEA Y SUSTITUCION DE APYOS CON CRUCES AEROS, ORTOGONALES A LA TRAZA Y CABLETERAS EXISTENTES.

LINEAS DE TELEFONIA (TE)	
AFECCION	REPOSICION
TE001, P.K. 1+420 a 2+350	DESMONTE Y RETRANZADO DE LA LINEA FUERA DE LA ACCION Y CRUCE ORTOGONAL A LA TRAZA, APOYANDO PISO SUPERIOR DE CAMINO.
TE002, P.K. 2+730 a 3+420	DESMONTE Y RETRANZADO DE LA LINEA Y SUSTITUCION DE APYOS FUERA DE LA ZONA DE ACCION, CON CRUCE AEREO SOBRE ACTUAL M-404.
TE003, P.K. 3+500	DESMONTE Y RETRANZADO DE LINEA Y SUSTITUCION DE APYOS PARA CRUCE AEREO SOBRE RAMAL DE OLIVETA DE FORMA ORTOGONAL.
AFECCION	ALUMBRADO (AL)
AL001, P.K. 3+800	DESMONTE Y REPOSICION DE BACULOS DE LUMINACION EN ZONA DE ENLACE CON OLIVETAS.



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>	
08071 - Almansa	EPTISA	
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>		
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA VARIANTE DE ALMANSA EN ANCHO IBÉRICO Y NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA.		
	<b>Nº Expediente:</b>	
	<b>AÑO:</b>	2008

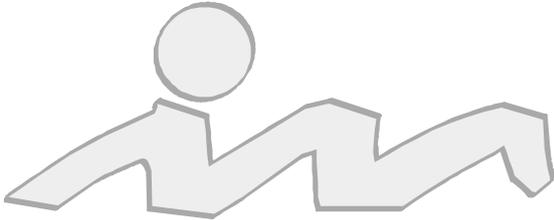
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



Los trabajos responden a la necesidad de realizar el trazado de la nueva red ferroviaria de alta velocidad.

FICHA DE MEDIO AMBIENTE					
TIPO	VIA FERROVIARIA	NOMBRE	COLUMA DE BELLOS	FECHA Nº	1
TERMINO MUNICIPAL	ALMANSA	HOJA DE PLANO	ESTADOS-ALBASTRE	P.K.	1-850
OBSERVACIONES:		En ancho de vía, se muestra de 1 a 10 metros.			
ACTUACIONES PREVISTAS:		REPOSICIÓN MEDIANTE VÍAS SUPROE 45+45			
UBICACIÓN ÁREA DE LA ZONA		REPORTAJE FOTOGRAFICO			
					

FICHA DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS					
TIPO DE SERVICIO	GAS	CÓDIGO	GA-001	FECHA Nº	1
PROPIETARIO	RUSGAS				
TERMINO MUNICIPAL	ALMANSA	HOJA DE PLANO	DE 2 a 3	P.K. (LÍNEA CONVENCIONAL)	DE 1+300 a 10+600
TIPOLOGÍA:		CONDUCCIÓN ENTERRADA DE GAS			
OBSERVACIONES:		PRELUDIO A LA OBRAS DE OBRAS DE OBRAS			
ACTUACIONES PREVISTAS:		REPOSICIÓN POR TUBOS DE OBRAS DE OBRAS			
UBICACIÓN ÁREA DE LA ZONA		REPORTAJE FOTOGRAFICO			
		   			



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08062 - PLICA AVE VALENCIA - CASTELLO	EPTISA
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	
PROYECTO DE PLATAFORMA DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. TRAMO MONCOFAR – VILLARREAL.	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2008

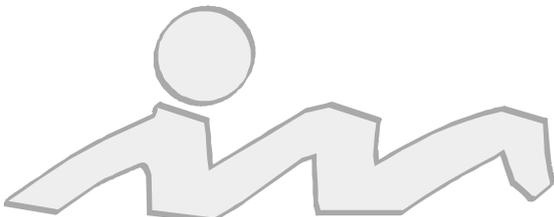
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
-----------------------------	---------------------------------



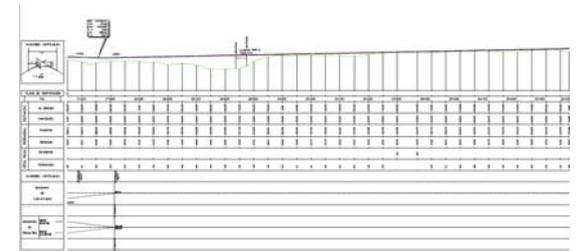
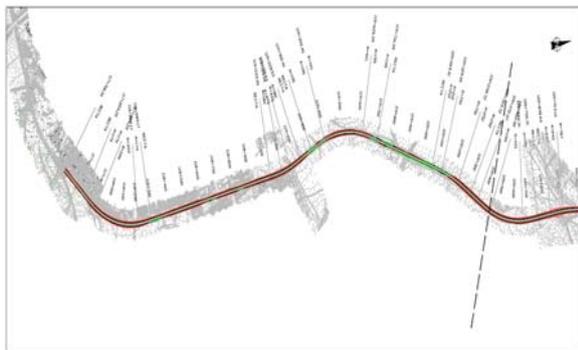
Los trabajos responden a la necesidad de realizar el trazado de la nueva red ferroviaria de alta velocidad.

FICHAS DE MEDIO AMBIENTE			
NOMBRE:	MESESAS CONECTORAS BUENO-VIBRACIONES	FECHA Nº:	1
LOCALIZACIÓN:	TERMINO MUNICIPAL: MELIANA	HORA DEL PLANO:	3 P.K.: 000+700
OBSERVACIONES:	MEDIO CONECTORAS QUE VAN DEL P.K. 0+000 AL 0+1000 PARA EL MEDIO DE BODA		
ACTUACIONES PREVISTAS:	CONTROL DEL RUIDO CON MURAL PROTECTORAS		
UBICACIÓN AÉREA DE LA ZONA:	REPORTAR FOTOGRAFÍAS:		
			

FICHAS DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS			
TIPO DE SERVICIO:	GAS	CÓDIGO:	GA + 015
PROPIETARIO:	ENAGAS		
LOCALIZACIÓN:	TERMINO MUNICIPAL: EL PUÑO	HORA DEL PLANO:	5 P.K.: 000+000
TIPOLOGÍA:	CONEXIÓN ENTERRADA DE GAS		
OBSERVACIONES:	LA CONEXIÓN DE GAS QUEDA SIN REALIZAR		
ACTUACIONES PREVISTAS:	PROTECCIÓN CON CANTAS DE HERRAJÓN		
UBICACIÓN AÉREA DE LA ZONA:	REPORTAR FOTOGRAFÍAS:		
			

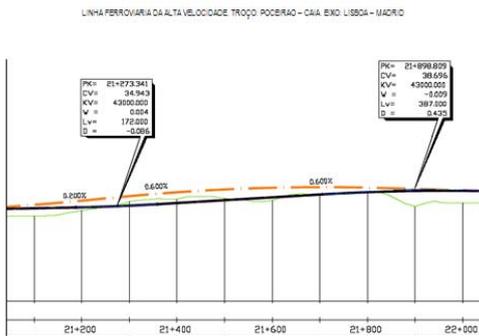


<b>TRABAJO:</b> 08053 – RAVE	<b>CLIENTE:</b> EPTISA – Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b> REDE FERROVIARIA DA ALTA VELOCIDADE. EIXO LISBOA – MADRID. TROÇO POCEIRÃO – CAIA.	 <p><b>MOPTC</b> Construir o futuro</p>
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	
<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>

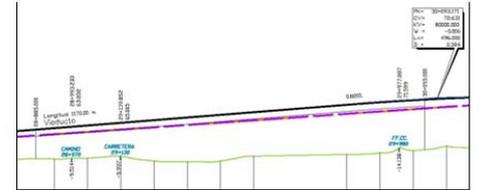


PK	PIV	CAPILO E_PIV	Acum	Q_200A Acum	SURSA ASD	Acum	Q_TERRA Acum	VEGETA Acum	TERRA EN	Acum	PLAJADO Acum	RESERVA RESERVADO	Acum	RESERVA TEMPORAL	Acum
18	18,000	18,020	136,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	18,020	18,040	136,1	272,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	18,040	18,060	136,1	408,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	18,060	18,080	136,1	544,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	18,080	18,100	136,1	680,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	18,100	18,120	136,1	816,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	18,120	18,140	136,1	952,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	18,140	18,160	136,1	1088,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	18,160	18,180	136,1	1224,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	18,180	18,200	136,1	1360,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	18,200	18,220	136,1	1496,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	18,220	18,240	136,1	1632,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	18,240	18,260	136,1	1768,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	18,260	18,280	136,1	1904,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	18,280	18,300	136,1	2040,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	18,300	18,320	136,1	2176,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	18,320	18,340	136,1	2312,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	18,340	18,360	136,1	2448,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

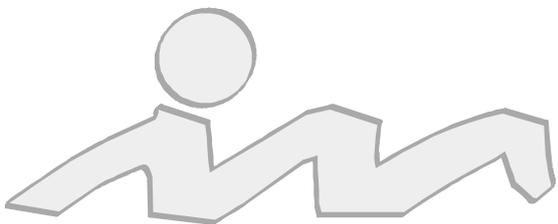
Los trabajos responden a la necesidad de realizar el trazado de la nueva red ferroviaria de alta velocidad entre Lisboa y Madrid.



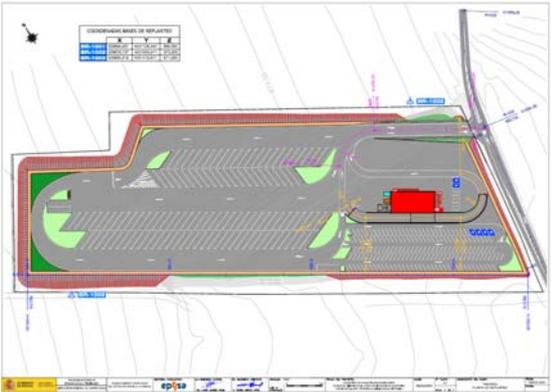
Desde o P.K. 21+000 ao P.K. 22+000, modificou-se a rasante com respeito ao Estudo Prévio para aumentar a distância entre um acordo vertical e os apratos de via. Aproximadamente desde o P.K. 27+000 até o P.K. 32+600, modificou-se ligeiramente a cota da rasante, subindo-a para permitir o passo, baixo a via férrea, à Estrada CM 1038 e a Linha do Alentejo (cuja rasante se encontram a 9,997m e a 14,138m respectivamente da rasante do RAVE). Estes dois eixos interceptam o traçado do RAVE em correspondência do "Viaduto sobre Fernando Pó".



Page 13



<b>TRABAJO:</b>	<b>CLIENTE:</b>
08047 - Aparcamiento Paraíso	EPTISA – Ministerio de Fomento
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>
APARCAMIENTO DE EMERGENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN ÉPOCA DE VIALIDAD INVERNAL Y CENTRO COMPLEMENTARIO DE CONSERVACIÓN. AUTOVÍA A-40 P.K. 263+129 T.M. CAMPOS DEL PARAÍSO (CUENCA).	
<b>Nº Expediente:</b>	
<b>AÑO:</b>	2008

<b>TRABAJO EN IMÁGENES:</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS:</b>
	<p>La ejecución del Aparcamiento de Emergencia permitirá un doble funcionamiento del mismo. La nueva zona ejecutada permitirá el estacionamiento de distintos tipos de vehículos, desde vehículos pesados hasta automóviles que circulen por la zona de actuación en caso de necesidad, mientras que el edificio se utilizará como centro de conservación de carreteras</p>

	
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA - LA MANCHA	
CLAVE: 39-CU-3800	
TIPO DE ESTUDIO: <b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>	RECA: <b>INTERÉS GENERAL</b>
CLASE DE OBRA: <b>VIALIDAD INVERNAL</b>	TÍTULO: APARCAMIENTO DE EMERGENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN ÉPOCA DE VIALIDAD INVERNAL Y CENTRO COMPLEMENTARIO DE CONSERVACIÓN. AUTOVÍA A40 P.K. 263+129 T.M. CAMPOS DEL PARAÍSO
CARRETERAS: <b>A-40</b>	TERMINO MUNICIPAL DEL TRABAJO: <b>CAMPOS DEL PARAÍSO</b>
PROVINCIAS: <b>CUENCA</b>	PUNTO KILOMÉTRICO: <b>263+129</b>
LA INGENIERA AUTORA DEL PROYECTO: <b>DÑA. LAURA JIMÉNEZ ARNAL</b>	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: <b>D. RAFAEL ABENZA LÓPEZ</b>
<b>TOMO I:</b> <b>DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS A LA MEMORIA</b>	
	FECHA DE REDACCIÓN: <b>FEBRERO 2009</b>

